Irrigation Channel for Viraganur and Nedungulam Villages

136 Q.—THIRU C. R. LAKSHMIKANDHAN (on behalf of THIRU D. SANTOSHAM): Will the Hon. the Minister for Irrigation be pleased to state:

(*a*) whether there is any proposal to construct an irrigation channel from the Vaigai River, connecting Viraganur and Nedungulam Villages which are backward areas; and

(*b*) if not, whether such a project will be formulated and implemented soon?

மாண்புமிகு திரு. கா. இராசா முகமது: (அ) மேல் நெடுங்குளம் கிராமத்தில், நெடுங்குளம் குளம் பயனுறும் வகையில் சித்தணையிலுள்ள வைகை வெள்ள நீரை, நிலையூர் வாய்க்கால் வரை திருப்பிவிடுவதற்காக ஒரு கால்வாய் வெட்டும் திட்டம் தலைமைப் பொறியாளர் (ஆய்வு) அவர்களின் பரிசீலனையில் உள்ளது என்றும் தற்போதுள்ள முன்னுரிமை திட்டங்கள் முடிவடைந்தவுடன் இவ்வேலைக்கான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுமென அவர் தெரிவித்துள்ளார்.

(இ) வைகையிலிருந்து கால்வாய் வெட்டி அதன்மூலம் விராகனூர் மற்றும் நெடுங்குளம் கிராமங்களை இணைக்கும் செயற்குறிப்பு எதுவும் பரிசீலனையில் இல்லை, எனினும் இத்திட்டத்தின் சாத்தியக்கூறுகள் குறித்து ஆய்வு நடத்தும்படி தல அதிகாரிகளை தலைமைப் பொறியாளர் (பாசனம்) அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டுள்ளார்.

மாண்புமிகு மேலவைத் தலைவர்: 9—3—1981 தேதி வினாப்பட்டியலிலிருந்து ஒத்திப்போடப்பட்ட வினா 103.

மூலப்பொருட்கள் பற்றாக்குறை.

@ 103 வினா.—திரு. ம. சங்கரலிங்கம்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்:*

(அ) உருக்கு, இரும்பு ஆகிய மூலப்பொருட்கள் பற்றாக்குறையால் 1—1—1979 முதல் 15—6—1980 வரை, தமிழ் நாட்டில் பாதிக்கப்பட்ட (i) பெரிய (ii) சிறிய தொழிற்சாலைகள் எத்தனை?

(இ) நிலக்கரி கிடைக்காததால் பாதிக்கப்பட்ட தொழிற்சாலைகள் எத்தனை?

@ 9—3—1981 ஆம் நாள் வினாப்பட்டியலிலிருந்து ஒத்திப் போடப்பட்டது.

1981 மார்ச் 10]

தமிழக அரசைப் பொறுத்தவரையில் நிலக்கரிப் பற்றாக்குறையைப் போக்குவதற்காகத் தன்னாலான எல்லா முயற்சிகளையும் செய்து வருகிறது. 10—9—1980 அன்று தமிழக முதல்வர் சிறுதொழில் கூடங்களுக்கு, உடனடியாகத் தேவைப்படும் நிலக்கரி, கல்கரி ஆகியவற்றைச் சரிக்கட்ட குறைந்தது 10,000 மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை ஒதுக்க வேண்டும் என்று மத்திய அரசின் இரயில்வே அமைச்சரவர்களையும் எரி சக்தி, நிலக்கரித் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் டெலக்ஸ் மூலமாகக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாதம் ஒன்றுக்கு 500-லிருந்து 1,000 வேகன் நிலக்கரி அனுப்பவேண்டும் என்றும், மாதம் ஒன்றுக்கு 150 வேகன் கல்கரி அனுப்ப வேண்டும் என்றும் தமிழக அரசின் கோரிக்கையை இரயில்வே அமைச்சகம் பரிசீலிக்கும் என்று தான் நம்புவதாக, மத்திய அரசின் எரி சக்தி நிலக்கரித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தமிழக அரசுக்குக் கருத்து தெரிவித்திருக்கிறார்.

அதுமட்டுமல்லாமல், தமிழக அரசு பின்வரும் செயற்குறிப்புகளை இரயில்வே அமைச்சகத்திற்கு, இது சம்பந்தமாக எழுதியுள்ளது :—

(1) திங்களொன்றுக்கு ஒதுக்கப்படும் நிலக்கரியின் அளவை 500 வேகனிலிருந்து 1,000 ஆக உயர்த்த வேண்டும்.

(2) மாதம் ஒன்றுக்கு ஒதுக்கப்படும் கல்கரி (கோக்) அளவை 50 வேகனிலிருந்து 150 வேகனாக உயர்த்த வேண்டும் என்று தமிழக அரசு மத்திய அரசைக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறது.

(3) தமிழ்நாடு சிறுதொழில் கூடங்களுக்கு உடனடியாகத் தேவைப்படும் 10,000 மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியைத் தற்காலிகமாக ஒதுக்கீடு செய்து அதனை ரயில் மூலம் அனுப்ப இயலாதாயின் மத்திய நிலக்கரிச் சுரங்கங்களிலிருந்து சாலைகள் மூலமாக அனுப்ப வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது.

(4) நீலகிரியிலும் அதைச் சுற்றியுள்ள சுற்றுப்புறங்களிலும் உள்ள தேயிலைத் தொழிற்சாலைகளுக்கு வழங்கப்படும் சிங்கரேணிச் சுரங்கங்களிலிருந்து 3,500 மெட்ரிக் டன் நீராவிக் கரியை (ஸ்டீம் கோல்) ஒதுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறது.

(5) 10 நாட்களுக்கு முன் ஆந்திர முதல்வர் மாண்புமிகு திரு. அஞ்சையா அவர்களுக்கு, தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் எழுதிய கடிதத்தில் 10,000 டன் நீராவிக் கரியை "அட் ஹாக்" முறையில் அலாட் செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார். இந்த நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, நிலக்கரி ஒதுக்கீட்டிலும் சற்று மாறுதல் ஏற்படும் என்று கருதுகிறேன்.

(முற்பகல் 11-00)

அடுத்து, இரும்பு உருக்குப் பொருளைப்பற்றி சில விவரங்களை மாண்புமிகு எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கேட்டார்கள். தமிழ்நாடு சிறு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (சிட்கோ) மூலம் பதிவு செய்துள்ள, இரும்பு உருக்குப் பொருளை மூலப்பொருளாகக் கொண்டு உள்ள 1,800 சிறுதொழில் கூடங்களுக்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு 81,000 டன்கள் இரும்பு உருக்குப் பொருள் தேவைப் படுகிறது. ஆனால் இந்த மாநிலத்திற்கு, 1980-81 ஆம் ஆண்டுக்கு 29,600 டன்கள் மட்டுமே மத்திய அரசால் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நம்முடைய தேவை 81,900 டன்கள். ஆனால் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பது 29,600 டன்கள் மட்டுமே. இந்த மாநிலத்திற்குக் குறைந்தது 40,000 மெட்ரிக் டன் இரும்பு உருக்குப் பொருளையாவது வழங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் 21—7—1980 அன்று தன்னுடைய நேர்முகக் கடிதத்தில் மத்திய அரசினுடைய வணிக உருக்குத் துறை அமைச்சர் திரு. பிரணாப் முகர்ஜீ அவர்களிடம் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டதற்கு, மாண்புமிகு உருக்குத் துறை அமைச்சர் தன்னுடைய பதிலில் தமிழ் நாட்டுக்கு 1978-79 ஆம் ஆண்டு 12,300 டன்களும், 1979-80 ஆம் ஆண்டிற்கு 26,000 டன்களும் ஒதுக்கப்பட்டன என்றும் 1980-81 ஆம் ஆண்டில் 29,600 டன்களாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது என்றும் தெரிவித்துள்ளார். இதிலிருந்து தனிச் சலுகை காட்டப்பட்டுள்ளதைக் காணலாம் என்றும் மேலும் தற்போது ஏற்பட்டுள்ள உற்பத்திக் குறைவால் மாநிலத்திற்குச் செய்யும் ஒதுக்கீட்டை உயர்த்துவதற்கில்லை என்றும், உற்பத்தியில் முன்னேற்றம் காணும்போது நிச்சயமாகக் கூடுதல் ஒதுக்கீடு செய்வதுபற்றிப் பரிசீலிக்கப்படும் என்றும் தெரிவித்துள்ளார்.

1980-81 ஆம் ஆண்டுக்கு நமது மாநிலத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட 29,600 டன்களில் இதுவரை சிட்கோவின் மூலமாகக் கிடைத்த இரும்பு உருக்குப் பொருளின் அளவு 22,000 டன்கள்தான். நமக்கு ஒதுக்கப்பட்ட உருக்கின் அளவு அதிகரித்திருந்தபோதிலும், போதுமான இரயில் சரக்குப் பெட்டிகள் கிடைக்காமையால், மூவ்மென்ட் பாட்டில்நெக்ஸ் இருந்த காரணத்தால், நமக்கு ஒதுக்கப்பட்டது 29,600 டன்களாக இருந்தபோதிலும் 22,000 டன்கள்தான் நமக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. போதுமான இரயில் சரக்குப் பெட்டிகள் கிடைக்காமையால் இரும்பு உருக்குப் பொருள் வந்து சேரவில்லை என்பதால், போதுமான இரயில் சரக்குப் பெட்டிகளை ஒதுக்குமாறு மைய அரசின் இரயில்வே அமைச்சரை டெலக்ஸ் செய்தி மூலம் தமிழக அரசு கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறது.

அது மட்டுமல்லாமல் 1981-82 ஆம் ஆண்டுக்கு தமிழகத்தினுடைய தேவைக்கு ஒரு இலட்சத்து ஏழு ஆயிரம் டன் இரும்பு உருக்குப் பொருளை ஒதுக்குமாறு மைய அரசை தமிழக அரசு கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறது.

1981 மார்ச் 10]

திரு. ம. சங்கரலிங்கம் : நிலக்கரியைப் பொறுத்த வரையில், நமக்கு எந்த அளவு தேவையோ அதில் 25 சதவீதத்தை ஒதுக்கீடு செய்து மத்திய அரசு நமக்குக் கொடுக்கிறது. ஒதுக்கீடு செய்வதில் கூட சிரமம் இல்லை. ஒதுக்கீடு செய்ததைக் கொண்டு வருவதில்தான் சிரமங்கள் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. எனவே, இரயில் மார்க்கம் இல்லாமல், கப்பல் வழியாக, தரை வழியாகக் கொண்டுவர அரசு பரிசீலனை செய்து மாற்று ஏற்பாடுகளைச் செய்ய முன்வருமா ?

உருக்கைப் பொறுத்த வரையில், அவர்கள் உற்பத்தி செய்வதிலிருந்து ஆண்டுதோறும் ஒரு பகுதியைக் கொடுக்கிறார்கள். அது நம்முடைய தேவையில் 50 சதவீதத்திற்குப் போதுமானதாக இருப்பதால், தமிழகத்தினுடைய சேலம் உருக்காலையை விரைவுபடுத்தி உற்பத்தி செய்வதன் மூலமாக, இந்த இழப்பை ஈடு செய்யலாம். இது குறித்து அரசு தகுந்த நடவடிக்கையை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : நிலக்கரியை இரயில் மார்க்கம் இல்லாமல் சாலை வழியாகப் பெறுவதற்கு, முதலில் சிறு தொழில் கூடங்களுக்கு உடனடியாகத் தேவைப்படும் பத்தாயிரம் மெட்ரிக் டன்களை சாலை வழியாக அனுப்புவதற்கு அனுமதி கேட்டிருக்கிறோம். 1980 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் மூவாயிரம் மெட்ரிக் டன் கல்கரியைச் சாலை வழியாகக் கொண்டுவர, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கடிதம் எழுதி, உரிமம் பெற்று சாலை வழியாகப் பெறப்பட்டு வருகிறது. மாதந்தோறும் ஆயிரம் டன்கள் சாலை வழியாக வருகிற காரணத்தால், சென்ற இரண்டு மாதங்களாக பற்றாக்குறை இல்லாமல், போதுமான அளவிற்கு கல்கரி இருப்பில் இருக்கிறது.

நிலக்கரியைப் பொறுத்த வரையில், மத்திய அரசுக்கு எழுதியிருக்கிறோம். மீண்டும் வற்புறுத்தி, சாலை வழியாகப் பெறுவதற்கு முயற்சி செய்வோம்.

திரு. ம. சங்கரலிங்கம் : இரும்பைப் பொறுத்த வரையில், மத்திய அரசு, அவர்களுடைய உற்பத்திக்கேற்ப, இத்தனை சதவீதம் என்று ஆண்டுதோறும் கொடுத்து வருகிறார்கள். எனவே அவர்களை நம்பிக் கொண்டிருப்பதால் பயன் இல்லை. ஆகவே, சேலம் உருக்காலையை விரைவுபடுத்த தக்க நடவடிக்கை எடுத்து உற்பத்தி செய்வதன் மூலம், நம்முடைய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : அதுபற்றி விவரம் என்னிடத்திலே இல்லை. தனிக் கேள்வி போட்டால், விவரம் தருகிறேன்.

திரு. க. இராமமூர்த்தி: நம்முடைய தேவைக்கேற்ப ஈடு செய்ய முடியாத வகையில் நம்முடைய நாட்டில் மொத்த உற்பத்தி இருப்பதால், நம்மால் முடிந்த அளவிற்கு, நம்முடைய திறமைக்கேற்ப வாங்கக் கூடிய நிலைமையிலே இருக்கிறோம். இருந்தாலும், அப்படி ஒதுக்குவதைக் கூட எடுத்து வருவதிலே சங்கடங்கள் இருக்கின்றன. இரயில் வேகன்கள், போக்குவரத்து வசதிகள் சரியாக இல்லாததால், சங்கடங்கள் இருக்கின்றன. இதைத் தவிர்க்கிற வகையிலே, அப்போதைக்கப்போது வேகன்களைக் கேட்டுப் பெறுகிற வகையிலே தொடர் நடவடிக்கைகளை எடுக்க, தகுதி வாய்ந்த அதிகாரிகளையோ அதிகாரச் சார்பற்றவர்களையோ நியமித்து அனுப்ப அரசு முன்வருமா? இதுபோன்று, மற்ற மாநிலங்களிலும் நடைபெற்று வருகின்றன. நம்முடைய மாநிலத்திலும் நம்முடைய தேவையைக் கருதி, இது போன்ற நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: இதுபோன்ற மூலப் பொருள்களை மத்திய அரசிடமிருந்து பெறுவதற்காக சிட்கோ போன்ற நிறுவனங்களும், அரசு சார்பாக இருக்கின்ற அதிகாரிகளும் முயற்சி செய்வதோடு மட்டுமல்லாமல், முதலமைச்சரே இதிலே தனி அக்கறை எடுத்துக் கொண்டு, நான் ஏற்கெனவே சொன்னதைப் போல, ஆந்திர முதலமைச்சருக்குக் கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள். "கோல் இந்தியா" மூலமாகத்தான் எல்லா மாநிலங்களுக்கும் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது. ஆனால், ஆந்திர மாநிலத்தில் இருக்கின்ற சிங்கரேணி நிலக்கரிச் சுரங்கத்திலிருந்து பத்தாயிரம் டன்களையாவது பிரத்தியேகமான முறையில் (அட்ஹாக் பேசிஸ்) கொடுக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் பத்து நாட்களுக்கு முன்பு ஆந்திர முதலமைச்சருக்குக் கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள். வழக்கமாக அதிகாரிகள்தான் கடிதம் எழுதுவார்கள். இந்தப் பிரச்சினையின் தேவையைக் கருதி மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களே நேரடியாக ஆந்திர முதலமைச்சருக்கு எழுதியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன உணர்வுகளையும் மனதிலே வைத்துக் கொண்டு, அந்தத் தொழிற்சாலையை விரைவு படுத்த தமிழக அரசு ஆவன செய்யும்.

டாக்டர் இரா. சனார்த்தனம்: கோவை மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற வார்படத் தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான தேனிரும்பு, சுட்ட கரி எந்த அளவிற்குப் பூர்த்தி செய்யப்படுகிறது?

மாண்புமிகு மேலவைத் தலைவர்: மூலக் கேள்விக்கு இது பொருந்தி வருகிறதா?

1981 மார்ச் 10]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மூலப் பொருளுக்குப் பொருந்துகிறது. மாண்புமிகு தலைவர் அவர்கள் அனுமதித்தால் பதில் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு மேலவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் விரும்பினால் பதில் சொல்லலாம். தலைவர் தலையில் பழி போட வேண்டாம்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையில், கல் கரியை உபயோகப்படுத்துகிற 400 வார்ப்படத் தொழிற் சாலைகள் கோவை மாவட்டத்திலே மட்டும் இன்றைக்கு இருக்கின்றன. அதற்குத் தேவையான பொருட்களைக் கொண்டுவர 1,800 சரக்குப் பெட்டிகள் தேவைப்படுகின்றன. ஆனால், 1980 ஆம் ஆண்டு மாதத்திற்கு 600 சரக்குப் பெட்டிகள் கிடைத்தன. மீண்டும் 1,800 சரக்குப் பெட்டிகளை அனுமதிக்கு மாறு மத்திய அரசுக்கு தமிழக அரசு எழுதியிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

அதைப் போலவே, 14,000 டன் தேனிரும்பு ஒரு மாதத்திற்குத் தேவைப் படுகிறது. அதை நம்பி 400 வார்ப்படத் தொழிற்சாலைகள் கோவை நகரிலே இருக்கின்றன. இதை இந்திய உருக்கு நிறுவனம் நேரிடையாக நமக்கு வழங்குகிறது. கோவைக்கு மாதத்திற்கு 4 வேகன்களும், சென்னைக்கு ஒரு வேகனும் வழங்குகிறது. குறைந்தது மாதத்திற்கு 10 முதல் 11 வேகன்கள் வரை வழங்கும்படி மத்திய அரசை தமிழக அரசு வற்புறுத்திக் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறது.

(முற்பகல் 11-10)

திரு. ஆ. நல்லசிவன்: இரும்பு உருக்குப் பொருள்கள் போதிய அளவுக்கு நம் மாநிலத்திற்குக் கிடைக்கவில்லை. அதன் உற்பத்தி அதிகரித்தால் கிடைக்கும் என்ற நிலைமை இருக்கிறது. இப்போது குறைவு என்று காரணம் கூறப்பட்டிருக்கிறது. அங்கிருந்து பொருள்களைக் கொண்டு வருவதற்கு வாகன்கள் இல்லை என்றும் காரணம் சொல்கின்றார்கள். இந்த இரும்பு உருக்குப் பொருள்களைக் கொண்டுவர வாகன்கள் ஒதுக்குவதிலே அரசியல் பாரபட்சம் இருப்பதாக அரசு கருதுகிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இப்படிப்பட்ட மூலப்பொருள்களை ஒதுக்குவதிலே எந்தவிதமான அரசியல் பாரபட்சங்களும் இல்லை. 'நேஷனல் பெனோமினன்' என்பார்களே அது போல, தேசிய நிலைமைகள் இருக்கின்றன. அங்கு பற்றாக்குறை இருக்கிற காரணத்தாலும், ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல, மின்சார வெட்டுகள், அங்கே யிருக்கிற வேலை நிறுத்தங்கள், இப்படிப் பல காரணங்கள் இருப்பதால் எல்லா மாநிலங்களுக்கும் இந்தப் பிரச்சினை இருக்கின்றது. இப்படிப்பட்ட

பிரச்சினைகளால்தான் வெகுவாகப் பாதிப்பு இருக்கின்றது. இதில் அரசியல் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. ஒரு தேசிய நிலைமை, 'நேஷனல் பெனோமினன்' என்ற அளவில் நிலக்கரி தேவையாக இருக்கின்றது. அப்படி உற்பத்தியாகி வருகின்ற நேரத்தில் மாநிலத்திற்கு மத்திய அரசு ஒதுக்கும் என்று நான் மனமார நம்புகிறேன்.

THIRU J. M. MIAKHAN: Sir, from the reply given by the Hon. Minister regarding the suggestion made by the hon. Member Thiru Ramamoorthy, it is seen that our Hon. Chief Minister has made representations. Though our Hon. Chief Minister as well as our Hon. Minister might have made representations and though our SIDCO might have written, it would have been only once or twice. What our hon. Member Thiru Ramamoorthy suggested was that there should be a liaison committee to follow up the letters, to ascertain the stage at which the proposal stands and where the bottle-neck is and whether there is delay on the part of this Government or the Central Government. In that respect, the suggestion of the hon. Member is really worth consideration. May I request the Hon. Minister to bestow some attention on it?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, தொழில் பிரச்சினை சம்பந்தமாக மட்டுமல்ல, அரசு சம்பந்தப்பட்ட எல்லா விவரத்தையும், மத்திய அரசு செயல்படுகின்ற நேரத்தில், விரைவுபடுத்துவதற்காக என்று தனிப் பிரதிநிதி, ஸ்பெஷல் ரெப்ரசன்டேடிவ் ஆஃப் தமிழ் நாடு ஒருவரை வைத்திருக்கின்றோம். ஒரு பொறுப்பு மிக்க, அனுபவமிக்க முதிய நண்பர் ஒருவரை டெல்லியில் பிரதிநிதியாக வைத்திருக்கிறோம். அவர் மூலமாக அவ்வப்போது அந்தப் பிரச்சினையைப் பற்றி அணுகிக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை இந்த நேரத்தில் உறுப்பினர் அவர்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு மேலவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

(குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் இடப்பட்டிருக்கும் உடுக்குறி (*) அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.)

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS